

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ W KONSTANTOWIE NA DZIAŁKACH 54, 49/2, 71, 76, 79, 80, 21/1, 22.**

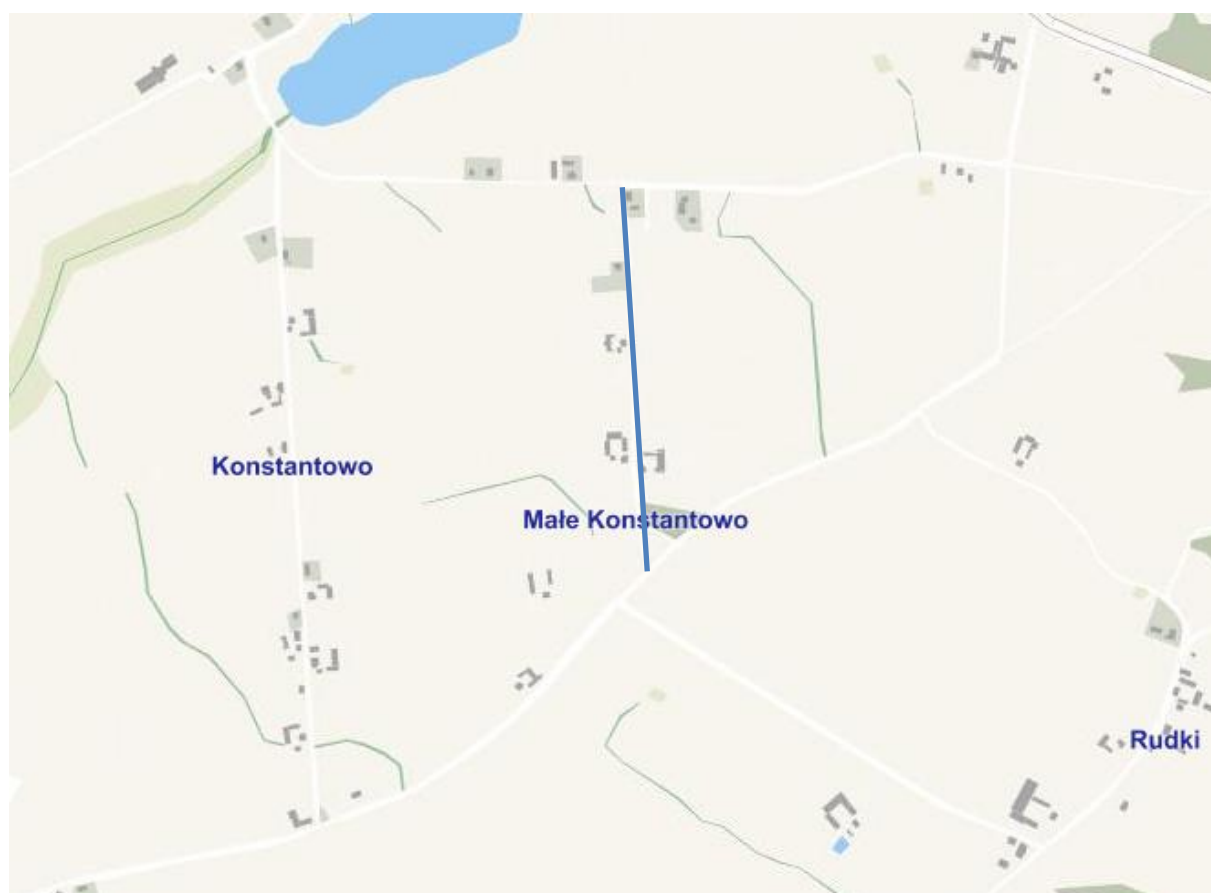
## **Zawartość opracowania:**

- 1) Plan orientacyjny miejsca organizacji ruchu,
- 2) Opis techniczny,
- 3) Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania,
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Wojciech Napieczyński

## PLAN ORIENTACYJNY



—— Droga gminna na działkach 54, 49/2, 71, 76, 79, 80, 21/1, 22

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1) Podstawa opracowania**

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 1260 z późn. zm.),
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami 1,2,3,4,
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729),
- 1.5 Wizja lokalna w terenie.

## **2) Przedmiot opracowania**

Projekt obejmuje organizację ruchu na drodze gminnej bez numeru od skrzyżowania z drogą gminną 031140C w miejscowości Konstantowo, na odcinku 588m przedmiotowej drogi.

## **3) Stan istniejący**

Droga gminna bez numeru jest drogą w miejscowości, która obsługuje ruch lokalny. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości i obustronne pobocza gruntowe. Po budowie nowej drogi na odcinku 588m będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną i obustronne pobocza z kruszywa. Przedmiotowa droga przebiega przez obszary polne i zabudowane zabudową jednorodzinną.

### **Projektowana organizacja ruchu**

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu po przebudowie drogi z gruntowej na bitumiczną. Ze względu na bliskość zabudowy w stosunku do drogi i ruch pieszych projektuje się ograniczenie prędkości do 50km/h (znaki B-33) - kilometr 0+007 strona prawa i km 0+550 strona lewa. Na nowej drodze projektuje się przed skrzyżowaniem z drogą 031140C znak A-7 w km 0+570 (strona prawa), na drodze 031140C w odległości 150m od skrzyżowania z przedmiotową drogą zaprojektowano znaki A-6b, A-6c a przy wiacie autobusowej znak D-15.

**Całość przedstawiają załączniki graficzne.**

### **Uwagi końcowe**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

Opracował  
Mgr inż. Wojciech Napieczyński

**Zestawienie oznakowania użytego do organizacji ruchu dla  
drogi gminnej**

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
3	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
4	D15	Przystanek autobusowy	1
5	B-33	Ograniczenie prędkości do 50km/h	2

**Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.**

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min 2,00  (min 1,50) <sup>6)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min 1,00) <sup>8)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>5)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>2)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

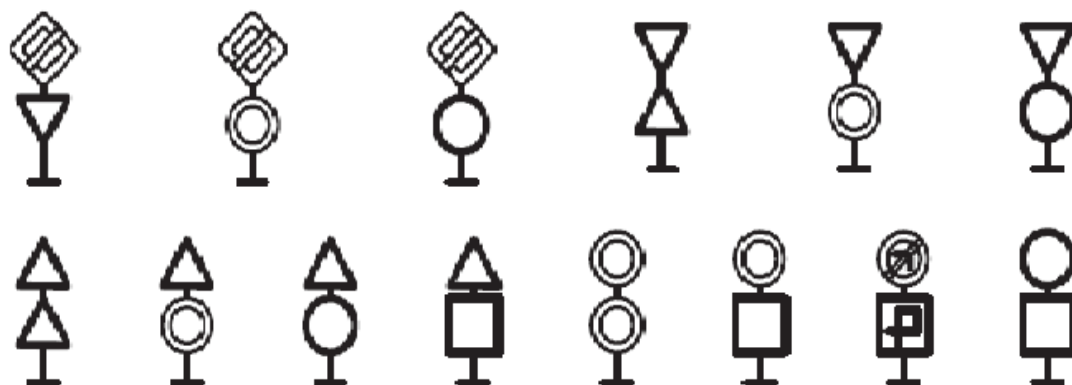
<sup>3)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>4)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

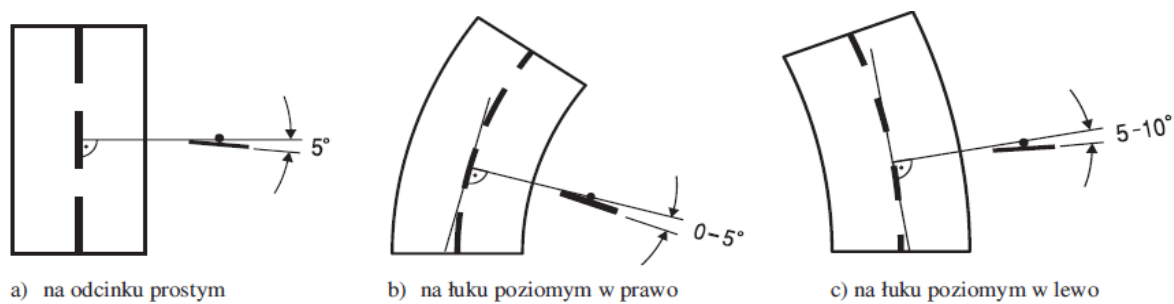
<sup>5)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>6)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

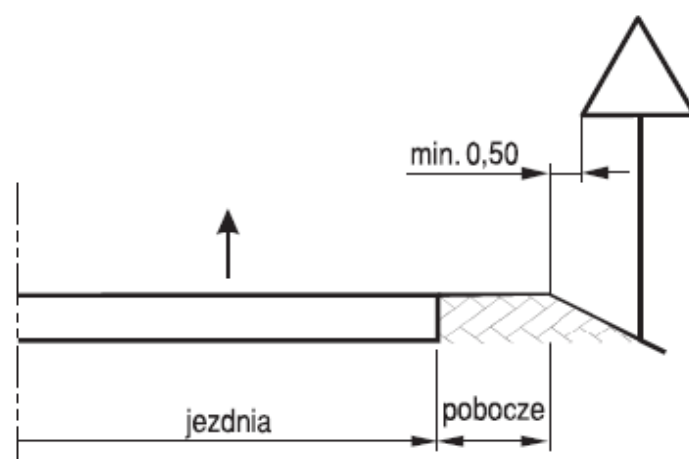
<sup>7)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



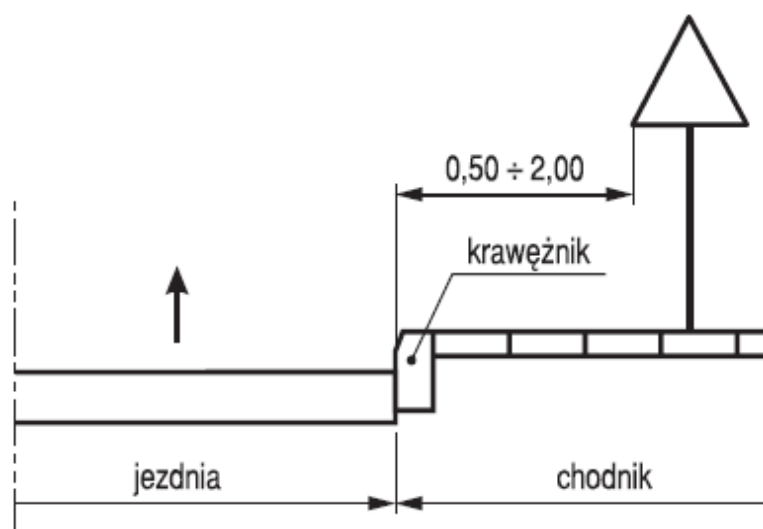
**Rys. 1** Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



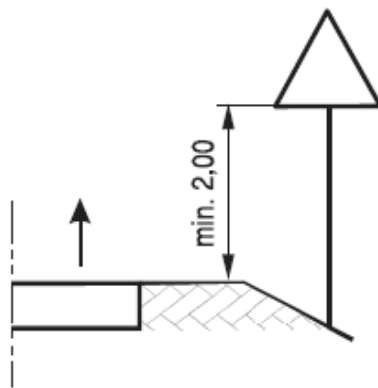
**Rys. 2** Odchylenie poziome tarczy znaku



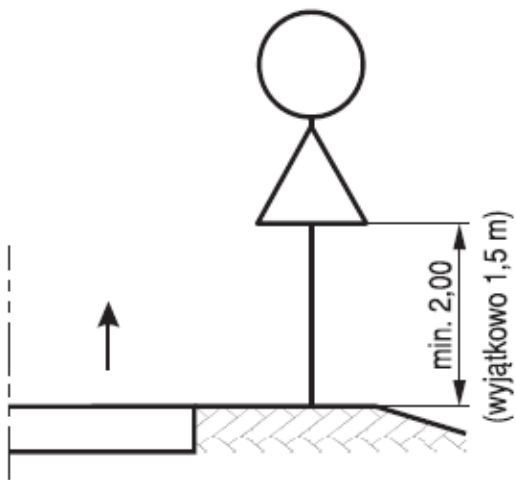
**Rys. 3** Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



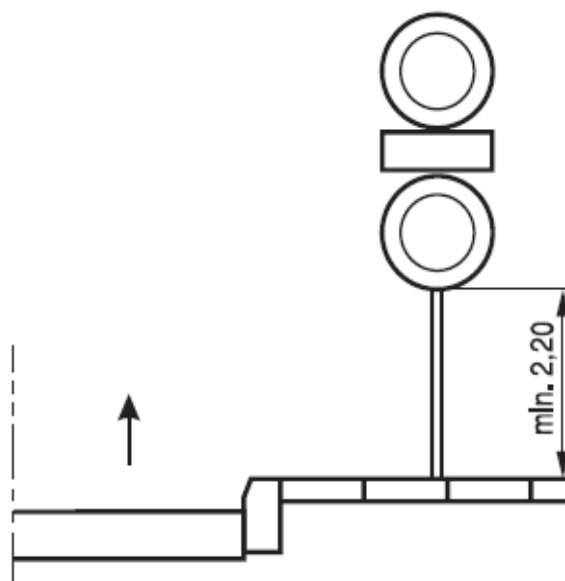
**Rys. 4** Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



**Rys. 5** Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



**Rys. 6** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



**Rys. 7** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach